



# MOBILAIR M 59

**Mobilný kompresor**

**S celosvetovo uznávaným SIGMA PROFIL®**

objemový prietok 3,8 až 5,5 m<sup>3</sup>/min (135 – 195 cfm)



# MOBILAIR M 59

## Určuje trendy v triede 5 m<sup>3</sup>

Robustná, spoľahlivá a výkonná – kombinácia vysokoúčinného bloku skrutkových kompresorov KAESER s energeticky úsporným SIGMA PROFIL a hnacími motormi šetrnými k životnému prostrediu, ktoré spĺňajú emisný štandard EÚ Stage V, dosahuje vysoký výkon s nízkou spotrebou paliva a najnižšími možnými emisiami. Pri nepriaznivých podmienkach sa prejaví silné stránky vyhotovené s rotačne sintrovaným polyetylénovým krytom odolným voči nárazom. Model M 59 vo verzii s ľahkou konštrukciou s komponentmi z hliníka nie je o nič menej nezníiteľný a váži menej ako 750 kilogramov. Vďaka tomu je počas prepravy mimoriadne flexibilný. Obe vyhotovenia však majú jednu vec spoločnú – absolútnu flexibilitu pri používaní vďaka účinnej regulácii pV (regulácia tlaku a objemu).

## Všestranne použitie

Kompresory sa vždy dajú dokonale prispôbiť príslušnej oblasti vykonávaných úloh. To znamená, že vďaka početným voliteľným komponentom na úpravu vždy dodajú zodpovedajúcu kvalitu stlačeného vzduchu. Nebrzdená ľahká hliníková verzia je mimoriadne flexibilná. Pretože zariadenie nízkej hmotnosti váži menej ako 750 kilogramov, nevyžaduje sa vodičské oprávnenie skupiny BE. Pre verziu PE je k dispozícii výber rôznych podvozkov s nábehovou brzdou. So stacionárnou inštaláciou pomocou lyží alebo nôh stroja sú stavebné kompresory optimálne pre všetky miesta použitia.

## Robustný a nezníiteľný

MOBILAIR M 59 je dobre vybavený na náročnú dlhodobú prácu na staveniskách, dokonca aj v náročných klimatických podmienkach. Už sériové vyhotovenie sa môže používať pri teplotách od -10 °C do +45 °C. Voliteľne dostupná verzia pre nízke teploty je vybavená predhrievaním chladiacej vody motora; jej kompresor pracuje so syntetickou chladiacou kvapalinou.

## Vyrobené v Nemecku

V Coburgu (Severné Bavorsko) vznikajú mobilné kompresory mnohých konštrukčných sérií MOBILAIR. Výrobný závod, ktorý bol pred niekoľkými rokmi kompletne zrekonštruovaný a je vybavený najmodernejšou technológiou, disponuje spoločnosťou TÜV certifikovaným meracím pracoviskom na meranie hladiny zvuku vo voľnom poli, zariadením na výkonné, vysokokvalitné práškové lakovanie a vysokoefektívnou výrobnou logistikou.

## Blok kompresora so SIGMA PROFIL

V srdci každého zariadenia MOBILAIR je blok skrutkového kompresora s energeticky úsporným systémom SIGMA PROFIL. Je optimalizovaný z hľadiska technológie prietoku a poskytuje stlačený vzduch s nižšou spotrebou energie.

## Typické aplikácie



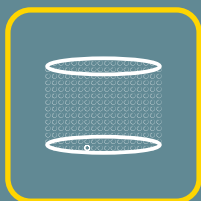
Stavebné kladivo



Pneumatický rýľ



Zafukovanie káblov



Bublínová bariéra



Vyfukovanie



Kanálový robot





# Výkon, ktorý inšpiruje



## 4 Špeciálne PE farby

Protihlukový kryt je vyrobený z nekorozívneho polyetylénu odolného voči poškrabaniu a opracovanému rotačným spekaním. Je dostupný aj v nasledujúcich špeciálnych farbách: červená, zelená, modrá, oranžová, biela. Ostatné farebné odtiene na požiadanie.

## 5 Jednoduchá údržba

Naše MOBILAIR vynikajú jednoduchou údržbou. Všetky body údržby sú ľahko prístupné cez dve veľké klapky karosérie. Spoločnosť KAESER tiež ponúka individuálne zmluvy o údržbe.

## 6 Odlučovanie oleja s vložkami Spin-On

Na účely zrýchlenej údržby je MOBILAIR M 59 vybavený vložkami Spin-On na zásobníku odlučovača oleja. Rýchla zmena umožňuje jednoduchý a cenovo výhodný servis.



## 1 SIGMA CONTROL SMART

Toto ovládanie kompresora s prístupom k elektronickému systému riadenia motora riadenie optimalizuje dostupnosť stlačeného vzduchu, efektivitu využívania paliva a riadenie výfukových plynov. Disponuje funkciami ako zobrazenie prevádzkového režimu, jednoduchá navigácia používateľa, monitorovanie a diagnostika systému.

## 2 Vybavenie pre rafinérie

Na bezpečnú prevádzku v rafinériách je mobilný kompresor vybavený sériovým lapačom iskier aj uzatváracím ventilom motora. Tento ventil v prípade nasatia horľavých plynov automaticky vypne zariadenie.

## 3 Bezpečná preprava

Bez ohľadu na to, kde sa musí M 59 prepraviť, bezpečnosť je v spoločnosti KAESER najvyššou prioritou. Preto sú tieto mobilné všeuemelci sériovo vybavení závesnými okami na žeriav. Na uľahčenie prepravy je možné použiť voliteľné zdvíhacie strmene pre vysokozdvížne vozíky.

## 7 Generátor pod kontrolou

Model M 59 je voliteľne dostupný s 8,5 alebo 13 kVA generátorom. Ovládanie kompresora sa pritom – vďaka dokonalkej súhre s riadením motora – stará o maximálnu dostupnosť stlačeného vzduchu v pomere k spotrebe elektrického prúdu.

## 8 Protimrazová regulácia

Protimrazová regulácia vyvinutá spoločnosťou KAESER pre mobilné kompresory automaticky prispôsobuje prevádzkovú teplotu vonkajšej teploty. To spolu s voliteľným olejovačom náradia chráni pneumatické nástroje pred zamrznutím a predlžuje ich životnosť.

## 9 Integrovaná úprava stlačeného vzduchu

V závislosti od použitia sa kompresor dokonale prispôbi svojej úlohe. To znamená, že pomocou početných voliteľných komponentov na úpravu vždy dodáva zodpovedajúcu kvalitu stlačeného vzduchu.

# TELEMATICS @ MOBILAIR

S monitorovaním stavu TELEMATICS prichádza na stavenisko koncepcia Industrie 4.0. Na tento účel vybavuje spoločnosť KAESER mobilné kompresory vo výrobnom závode modermom a napája ich na telematický portál. Integrované ovládanie kompresora rozpoznáva a spracováva všetky procesné dáta a prenáša ich na telematický portál. Centrálne monitorovanie a spracovanie prevádzkových hlásení sa uskutočňuje na prístrojovej doske. Online si môžete prezerať prevádzkové údaje, aktuálne hlásenia, ako aj lokalitu.

## Varianty úpravy stlačeného vzduchu

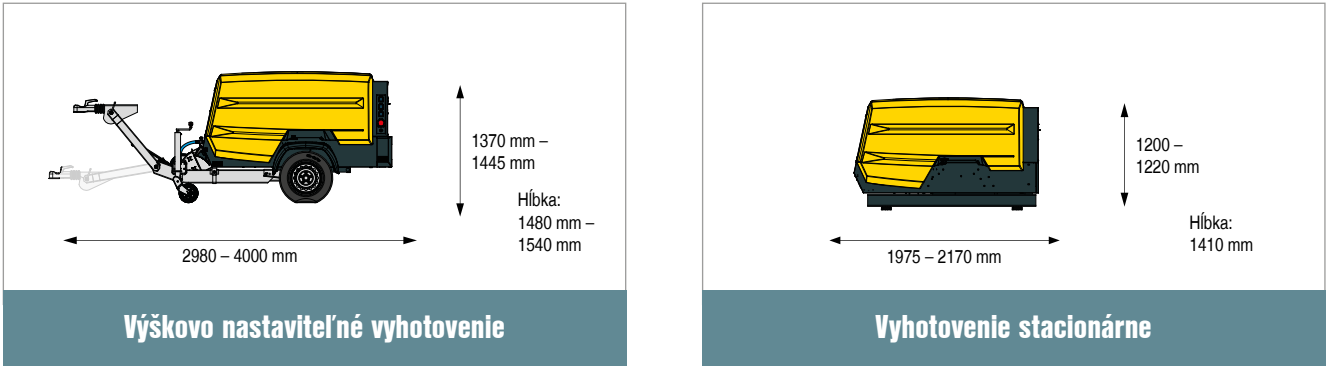
|                                                                       |                                                                                                                        |                                                                                                             |                                                                                                     |                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Variant A</b><br><br>– chladný<br>– bez kondenzátu                 | Dochladzovač stlačeného vzduchu<br>   | Odľučovač kondenzátu<br>   |                                                                                                     | studený stlačený vzduch, bez kondenzátu (100 % nasýtený), <b>pre pneumatické náradie a na premostenie stacionárnych kompresorov</b> |
| <b>Variant F</b><br><br>– chladný<br>– bez kondenzátu<br>– filtrovaný | Dochladzovač stlačeného vzduchu<br>   | Odľučovač kondenzátu<br>   | Filter<br>         | chladný stlačený vzduch, bez kondenzátu (100 % nasýtený), <b>bez častíc nečistôt, technicky bezolejový podľa ZTV-ING</b>            |
| <b>Variant B</b><br><br>– ohrievaný<br>– vysušený                     | Dochladzovač stlačeného vzduchu<br> | Odľučovač kondenzátu<br> | Spätný ohrev<br> | vysušený stlačený vzduch, ohrev o min. 20 °C, <b>pre prevádzku do 0 °C a na prácu s dlhšími vedeniami stlačeného vzduchu</b>        |
| <b>Variant G</b><br><br>– ohrievaný<br>– vysušený<br>– filtrovaný     | Dochladzovač stlačeného vzduchu<br> | Odľučovač kondenzátu<br> | Filter<br>       | vysušený stlačený vzduch, ohrev o min. 20 °C, <b>bez obsahu nečistôt, technicky bezolejový podľa ZTV-ING</b>                        |

# Technické údaje

| Model   | Kompresor        |            |                     |            | Naftový motor (vodou chladený) |          |                       | Zariadenie             |                      |                                         |                                        |                                         |
|---------|------------------|------------|---------------------|------------|--------------------------------|----------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
|         | Objemový prietok |            | Prevádzkový pretlak |            | Výrobok                        | Typ      | Menovitý výkon motora | Objem palivovej nádrže | Prevádzková hmotnosť | Úroveň akustického výkonu <sup>1)</sup> | Úroveň akustického tlaku <sup>2)</sup> | Výstup stlačeného vzduchu <sup>3)</sup> |
|         | m³/min           | cfm        | bar                 | PSI        |                                |          | kW                    | l                      | kg                   | dB(A)                                   | dB(A)                                  |                                         |
| M 59    | 5,5<br>4,7       | 195<br>165 | 10<br>14            | 145<br>200 | Hatz                           | 3H50TICD | 43,5                  | 60                     | 740                  | ≤ 98                                    | 69                                     | 2 x G¾<br>1 x G1                        |
| M 59 PE | 5,5<br>4,7       | 195<br>165 | 10<br>14            | 145<br>200 |                                |          |                       | 80                     | 900                  |                                         |                                        |                                         |

<sup>1)</sup> zaručená hladina akustického výkonu LWA podľa smernice 2000/14/ES  
<sup>2)</sup> hladina akustického tlaku na meracej ploche LpA z ISO 3744 (r = 10 m)  
<sup>3)</sup> G½" = veľkosť pripájacieho závit – možnosť pripojiť hadice s ozubenou spojkou G¾"

## Rozmery



Upozornenie: Údaje sa môžu líšiť v závislosti od vyhotovenia.

# KAESER KOMPRESSOREN – garant udržateľnosti

Ak sa chcete dozvedieť viac o nových štandardoch udržateľnosti spoločnosti KAESER v oblasti spoľahlivosti, účinnosti a udržateľnosti, navštívte našu internetovú stránku [www.kaeser.de/ressourcenschonende-produktentwicklung](http://www.kaeser.de/ressourcenschonende-produktentwicklung).

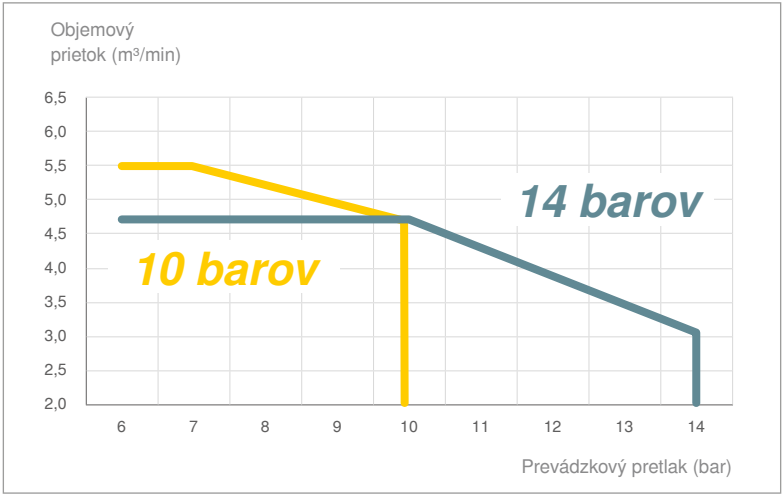
RETHINK

RESEARCH

REDUCE

REPAIR





## Regulácia pV

Maximálny tlak (p) sa dá nastaviť variabilne v krokoch po 0,1 baru. Ten vďaka regulácii pV priamo vplyva na aktuálne maximálny možný objemový prietok (V), čo poskytuje ešte väčšiu variabilitu z hľadiska tlaku a objemového prietoku. Túto možnosť nastavenia možno oceniť najmä pri používaní dlhých hadicových vedení.

**Viac stlačeného vzduchu s menším množstvom energie**

# Doma na celom svete

Spoločnosť KAESER KOMPRESSOREN je ako jeden z najväčších výrobcov kompresorov a poskytovateľov systémov dýchadiel a pneumatických systémov prítomná na celom svete:

Vo viac ako 140 krajinách naše vlastné dcérske spoločnosti a partnerské firmy zabezpečujú, že používatelia môžu využívať najmodernejšie, účinné a spoľahlivé pneumatické zariadenia a dýchadlá.

Skúsení konzultanti a inžinieri ponúkajú komplexné poradenstvo a vyvíjajú individuálne, energeticky efektívne riešenia pre všetky oblasti použitia stlačeného vzduchu a dýchadiel. Globálna počítačová sieť medzinárodnej skupiny firiem KAESER sprístupňuje know-how tohto dodávateľa systémov všetkým zákazníkom na celom svete.

Vysoko kvalifikovaná, celosvetovo prepojená obchodná a servisná organizácia zabezpečuje nielen optimálnu účinnosť na celom svete, ale aj maximálnu možnú dostupnosť všetkých produktov a služieb spoločnosti KAESER.



Air Consulting, spol. s r. o. - Krajinská 92 - 821 06 Bratislava

Tel.: 00421 2 4020 2080; E-Mail: [info@airconsulting.sk](mailto:info@airconsulting.sk) ; Website: [www.kaeser.sk](http://www.kaeser.sk) - [www.airconsulting.sk](http://www.airconsulting.sk)